



Kobras OÜ
Registrikood 10171636
kobras@kobras.ee

TÖÖ NR 2025-378
Jaanuar 2026

Tellijä: AS Tariston

PÄRNUMAA, SAARDE VALD, KANAKÜLA
**TAGANÕMME LIIVAMAARDLA
TAGANÕMME III LIIVAKARJÄÄRI
MAAVARA KAEVANDAMISLOA TAOTLUS**

Juhataja: */allkirjastatud digitaalselt/* Erki Kõnd

Geoloog: */allkirjastatud digitaalselt/* Peeter Lillak

Geoloog: */allkirjastatud digitaalselt/* Tanel Mäger

Objekti asukoht: Pärnu maakond, Saarde vald, Kanaküla

X= 6458100, Y= 568300

ÜLDINFO

TÖÖ NIMETUS:	Taganõmme liivamaardla Taganõmme III liivakarjääri maavara kaevandamisloa taotlus
OBJEKTI ASUKOHT:	Pärnu maakond, Saarde vald, Kanaküla, Kanaküla metskond 7 (kü 71101:003:0115)
TÖÖ LIIK:	Maavara kaevandamisloa taotlus
TÖÖ TELLIJ:	AS Tariston Registrikood 10887843
Kontaktisik:	Kauri Kiiman Tel 5860 3731 Kauri.Kiiman@tariston.ee
TÖÖ TÄITJA:	Kobras OÜ Registrikood 10171636 Riia 35, 50410 Tartu Tel 730 0310 http://www.kobras.ee
Koostajad:	Peeter Lillak – geoloog Tel 5668 4203 peeter@kobras.ee Tanel Mäger – geoloog, diplomeeritud mäeinsener, tase 7 (176863) Tel 5822 9648 tanel@kobras.ee
Konsultandid:	Urmas Uri – geoloog, keskkonnaekspert (KMH0046) Noeela Kulm – keskkonnaekspert (KMH0159)
Kontrollija:	Ene Kõnd – tehniline kontrollija

Kobras OÜ litsentsid / tegevusload:

1. Keskkonnamõju hindamise tegevuslitsentsid:
KMH0046 Urmas Uri; KMH0159 Noela Kulm.
2. Keskkonnamõju strateegilise hindamise juhteksperdid:
Urmas Uri; Teele Nigola.
3. Hüdrogeoloogiliste tööde tegevusluba nr 379:
Hüdrogeoloogilised uuringud; Hüdrogeoloogiline kaardistamine.
4. Maakorraldustööde tegevuslitsents nr 635 MA-k.
5. MTR-i majandustegevusteated:
 - Ehitusuuringud EG10171636-0001;
 - Ehitusprojekti ekspertiis EK10171636-0002;
 - Omanikujärelevalve EO10171636-0001;
 - Projekteerimine EP10171636-0001;
 - Muinsuskaitse E 377/2008.
6. Maaparandusalal Tegutsevate Ettevõtjate Registri (MATER) registreeringud:
 - Maaparandussüsteemi omanikujärelevalve MO0010-00;
 - Maaparandussüsteemi projekteerimine MP0010-00;
 - Maaparanduse uurimistöö MU0010-00;
 - Maaparanduse ekspertiis MK0010-00.
7. Muinsuskaitseameti pädevustunnistus PT 606/2012:
Mälestise liigid: ehitismälestis, ajaloomälestis, maailmapärandi objektis asuv ehitis.
Tööde liik: konserveerimise ja restaureerimise projektide koostamine, konserveerimis- ja restaureerimistööde tegevuskavade koostamine maastikuarhitektuuri valdkonnas, muinsuskaitse järelevalve, planeeringu muinsuskaitse eritingimuste koostamine, uuringud ja uuringu tegevuskavade koostamine.
8. Veeuuringut teostava proovivõtja atesteerimistunnistus (reoveesetest, pinnaveest, põhjaveest, heit- ja reoveest proovivõtmine) Noela Kulm - Nr 2074/22, Tanel Mäger – Nr 2075/22 ja Peeter Lillak – nr 2551/25).
9. Kutsetunnistused:
 - Diplomeeritud mäeinsener, tase 7, kutsetunnistus nr 176863 – Tanel Mäger;
 - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 167534 – Erki Kõnd;
 - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 131647 – Oleg Sosnovski;
 - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 180897 – Martin Võru;
 - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 167600 – Ervin R. Piirsalu;
 - Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7, kutse nr E000482 – Ervin R. Piirsalu;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 204983 – Teele Nigola;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 219417 – Kadri Kattai;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 155387 – Priit Paalo;
 - Ruumilise keskkonna planeerija, tase 7, kutsetunnistus 176300 – Teele Nigola;
 - Geodeesiainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 194138 – Ivo Maasik;
 - Geodeesiainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 194147 – Marek Maaring;
 - Maakorraldaja, tase 6, kutsetunnistus nr 202806 – Ivo Maasik;
 - Markšneider, tase 6, kutsetunnistus nr 197275 – Ivo Maasik;
 - Puurija, tase 3, kutsetunnistus nr 114525 – Peeter Lillak;
 - Puurmeister, tase 5, kutsetunnistus nr 150111 – Peeter Lillak;
 - Puittaimede hindaja, tase 5, kutsetunnistus nr 202712 – Kreete Lääne;
 - Geodeet, tase 6, kutsetunnistus nr 213931 – Meelis Aro.

SISUKORD

1. MÄEERALDISE SAAMISE VAJADUSE PÕHJENDUS, KASUTAMISE EESMÄRK JA MAAVARA KASUTUSALAD	5
2. MÄEERALDISE MAA-ALA JA SELLE LÄHIÜMBRUSE KIRJELDUS.....	5
3. ANDMED TEHTUD GEOLOOGILISTE UURINGUTE KOHTA, MAARDLA GEOLOOGILINE JA HÜDROGEOLOOGILINE LÜHISELOOMUSTUS	6
3.1. GEOLOOGILINE UURITUS.....	6
3.2. GEOLOOGILINE EHITUS	8
3.3. HÜDROGEOLOOGILINE KIRJELDUS	8
4. TAOTLETAVA MÄEERALDISE PIRES OLEVA MAAVARA KVALITATIIVNE JA KVANTITATIIVNE ISELOOMUSTUS	9
4.1. MAAVARA KVALITATIIVNE ISELOOMUSTUS	9
4.2. MAAVARA KOGUSE ARVUTUS.....	9
5. MÄEERALDISE JA TEENINDUSMAA PIIRIDE PÕHJENDUS KOOS KAEVANDAMISELE KUULUVA VARU MÄÄRAMISEGA.....	10
5.1. MÄEERALDISE JA TEENINDUSMAA PIIRIDE VALIKU PÕHJENDUS.....	10
5.2. KAEVANDATAVAD VARUD	10
6. KAEVANDATAV KAEVANDAMISE TEHNOLOOGIA, EEMALDATAVA KATENDI KOGUS NING SELLE LADUSTAMISE JA KASUTAMISE KIRJELDUS	11
7. ANDMED KAEVANDAMISJÄÄTMETE KOHTA.....	12
8. KAEVANDAMISEGA RIKUTUD MAA KORRASTAMINE	13
9. KAEVANDAMISEGA KAASNEDA VÕIVAD KESKKONNAHÄIRINGUD JA MEETMED NENDE VÄHENDAMISEKS	13
9.1. KAEVANDAMISE EELDATAV MÕJU NATURA 2000 ALADELE NING KAITSTAVATELE LOODUSOBJEKTIDELE.....	17
10. KOKKUVÕTE	19

GRAAFILISED LISAD:

1. Mäeeraldise plaan, M 1:1000.
2. Geoloogilised läbilõiked, M_{hor} 1:1000, M_{vert} 1:100.
3. Korrastatud maa plaan, M 1:1000.

ELEKTROONILISED LISAD:

1. Eesti Geoloogiateenistuse direktori 25.06.2025. a korraldus nr 13-5/25-79.
2. Taganõmme liivamaardla Kanaküla III uuringuruumi geoloogiline uuring (varu arvutus seisuga 01.01.2025).
3. Mäeeraldise ja mäeeraldise teenindusmaa ruumikuju ning maapinna reljeefi ja mäeeraldise lamami samakõrgusjooned ruumiobjektina.
4. Elektrilevi OÜ 02.09.2025. a kooskõlastuskiri nr 4182828632.
5. Taganõmme liivamaardla karjäärade müra koosmõju leviku kaart 16.01.2026.

1. MÄEERLISE SAAMISE VAJADUSE PÕHJENDUS, KASUTAMISE EESMÄRK JA MAAVARA KASUTUSALAD

AS Tariston (registrikood 10887843) taotleb maavara kaevandamise luba Pärnumaal Saarde vallas Taganõmme liivamaardlas (maardla registrikaardi nr 0041) Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel täiteliiva aktiivse tarbevaru plokki 6 ja täitekrusaa aktiivse tarbevaru plokki 7 kaevandamiseks (graafiline lisa 1. Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel plaan).

Kaevandamiseks taotletav maavaravaru on arvele võetud Eesti Geoloogiateenistuse direktori 25.06.2025. a. korraldusega nr 13-5/25-79 aruandes „Taganõmme liivamaardla Kanaküla III uuringuruumi geoloogiline uuring (varu arvutus seisuga 01.01.2025)” (EGF aruande nr 47194) esitatud ettepaneku alusel.

AS Tariston on taristuobjektide- ja rajatiste ehitusega tegelev ettevõtte, mis muuhulgas tegeleb riigimaanteede aastaringse hooldusega ja erinevate teedehituse- ja taristuobjektide ehitamisega. Kaevandamisluba taotletakse, et tagada ettevõttele vajalik materjaliressurss ka lähitulevikus. Vajadus kruusa ja liiva järgi suureneb nii Pärnu- kui ka Viljandimaal märgatavalt. Lisaks Rail Baltic raudteetrassi rajamisele, on kliimaeesmärkidest tulenevalt hakatud Eestis tähelepanu ja ressursi suunama taastuvenergeetika tootmisvõimekuste suurendamisele. Üheks taastuvenergeetika suurimateks rajatisteks on tuulepargid, mille rajamine vajab ka suures mahus puistematerjale tuulikute aluste ja nende hooldamiseks vajaliku taristu ehitamiseks. Taganõmme III liivakarjäär jääb nii Saarde kui ka Põhja-Sakala valda planeeritavate tuulealade optimaalsesse teeninduspiirkonda.

Vastavalt strateegilises dokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050” toodud eesmärkidele ja põhimõtetele tuleb maardlate kasutusse võtmisel eelistada juba avatud maardlate maksimaalset võimalikku kasutamist, mille kohta on piisavalt vajalikku informatsiooni nii keskkonnatingimuste kui ka kaevandamise tehnoloogiliste võimaluste kohta. Kaevandamise jätkamine juba avatud ja kaevandamisega rikutud maa-alal on keskkonnasäästlikum kui täiesti uute alade kasutusele võtmine. Taganõmme III liivakarjääri kaevandamisloa taotlemine on kooskõlas juba avatud maardla maksimaalse võimaliku kasutamise eesmärgiga, tagades maavarade registris arvel oleva maavaravaru võimalikult täieliku väljamise minimaalsete kadude ja jääkidega.

2. MÄEERLISE MAA-ALA JA SELLE LÄHIÜMBRUSE KIRJELDUS

Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldis ja selle teenindusmaa asub Pärnumaal Saarde vallas Kanakülas Kanaküla metskond 7 (katastritunnus 71101:003:0115, sihtotstarve maatulundusmaa 100%, pindala 38 938 759 m²) katastriüksusel. Kinnistu omanik on Eesti Vabariik, valitseja on Keskkonnaministeerium ning volitatud asutus on Riigimetsa Majandamise Keskus (edaspidi RMK).

Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel pindala on 7,90 ha ning selle teenindusmaa pindala on 11,02 ha. Taganõmme III liivakarjääri keskosa geograafilised koordinaadid on 58°15'30" p.l. ja 25°9'48" i.p. ning liivakarjäär paikneb Eesti baaskaardi (mõõtkava 1:50 000) kaardilehel 5341 (graafiline lisa 1. Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel plaan).

Taganõmme III liivakarjäärist ida ja lõuna suunas jätkub katastriüksus Kanaküla metskond 7. Karjäär piirneb põhja suunast katastriüksusega Taganõmme karjäär (katastritunnus 71101:004:0141, maa sihtotstarve mäetööstusmaa 100%, pindala 130 222 m²), kagu suunast katastriüksusega Volli-Hendriku (katastritunnus 71101:003:0022, maa sihtotstarve maatulundusmaa 100%, pindala 82 527 m²) ja lääne suunast katastriüksusega Hendriku (katastritunnus 71101:003:0021, maa sihtotstarve maatulundusmaa 100%, pindala 381 553 m²).

Taganõmme III liivakarjäär piirneb põhja suunast vahetult Taganõmme liivamaardla (maardla registrikaart nr 0041) plokiga 1 EL aT, plokiga 2 EL aT, plokiga 3 TL aT ja plokiga 4 TL aT. Lisaks asub maardlas ka plokk 5 TL aT. Kõiki loetletud varuplokke hõlmab Riigimetsa Majandamise Keskuse Taganõmme liivakarjääri (maavara kaevandamise luba nr L.MK/323009, kehtib kuni 09.04.2028) mäeeraldis.

Taganõmme III liivakarjäär kattub täielikult Rapla- ja Pärnumaa maavarade teemaplaneeringu uuringuruumiga (uuringuluba nr YGUL/522251, kehtib kuni 14.08.2027), uuringuloo omaja on Eesti Geoloogiateenistus.

Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaal asub nimeta pinnastee (ETAK ID 4683258).

Taganõmme III liivakarjäär kattub põhjaosas kraavkuivendusega maaparandussüsteemiga Riimaru(TTP-414) (MS kood/ehitise kood 6113600012030/001) ja lõunaosas maaparandussüsteemiga Kanaküla(PÜ-196) (MS kood/ehitise kood 6113600012011/001).

Taganõmme III liivakarjääri edelaosa läbib Elektrilevi OÜ elektriõhuliin AS-25 (väline tunnus 220096568, 1-20 kV), mille kaitsevööndi ulatus mõlemal pool liini telge on 10 meetrit.¹ Elektrilevi OÜ on andnud kooskõlastuse Taganõmme III liivakarjääris kaevandamiseks tingimusel, et õhuliinide all ilma loata üle 4,5 m kõrguste mehhanismidega töötamine ja mastidest 10 m raadiuses kaevandamine on keelatud. Lisaks tuleb tagada liinimastidele ligipääsukoridor läbimõõduga 20 m (elektrooniline lisa 4).

Maa- ja Ruumiameti eluhoonete andmekogu² põhjal asub Taganõmme III liivakarjäärile lähim elamu ca 260 m kaugusel lääne suunas Hendriku katastriüksusel (katastritunnus 71101:003:0021).

Maastikuliselt paikneb Taganõmme III liivakarjäär Soomaa maastikurajoonis Sakala kõrgustiku lääneserva läheduses Balti jääpaisjärve rannavallil. Maastiku eripäraks on hilisjääajal kohalikes jääjärvedes ja Balti jääpaisjärves ladestunud setetest pinnakatttega märgade rõhttasandike domineerimine.³ Eesti 1:400 000 geoloogilise baaskaardi⁴ rakenduse andmetel moodustavad pinnakate setete ülemise kihi tuulesetted (liiv) ja jääjärvelised setted (klibu, liiv, möll, saviliiv, liivsavi, savi). Pinnakate setete paksus on kuni 15 m. Aluspõhja kivimid on esindatud Aruküla lademe liivakiviga. Maapinna absoluutkõrgus on Taganõmme III liivakarjääri alal vahemikus 43,3 – 46,6 m.

3. ANDMED TEHTUD GEOLOOGILISTE UURINGUTE KOHTA, MAARDLA GEOLOOGILINE JA HÜDROGEOLOOGILINE LÜHISELOOMUSTUS

3.1. GEOLOOGILINE UURITUS

Taganõmme III liivakarjääri alal ning selle lähiümbruses on varem tehtud geoloogilisi uuringuid kokku viiel korral.

1971. a tegi RPI Eesti Põllumajandusprojekt Taganõmme karjääri esmase leiukoha uuringu, mille aruanne ei ole säilinud.

¹ Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded. Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrus nr 73.

² <https://metadata.geoportaal.ee/geonetwork/srv/est/catalog.search#/metadata/6f2cffe2-65d9-4f9b-b667-ba7716e6f966> (viimati vaadatud 01.09.2025).

³ Eesti maastikud. Ivar Arold. Tartu 2005.

⁴ Eesti geoloogiline baaskaart. 1:400 000. Maa-amet, Eesti Geoloogiateenistus 2023.

1982. a koostatud Põhja-Eesti kruusliiva ja liiva otsingulis-hinnanguliste tööde aruande⁵ järgi tehti geoloogilisi töid Taganõmme liivamaardla piirkonnas toonase karjääri laiendamise võimaluste uurimiseks ja maardla piirkonnas olevate jääjärveliste setete tasandiku perspektiivi hindamiseks. 1981. a puuriti piirkonnas kokku 33 puurauku üldmetraažiga 208,5 m, millest võeti 41 proovi. Taganõmme III liivakarjääri alale ja selle lähiümbrusesse jäi neli puurauku (Pa-170...172, 174). Puuraukude järgi oli kasuliku kihi paksus vahemikus 2,1 kuni 3,7 m. Kasuliku kihi moodustas keskmise- ja jämedateraline kruusliiv. Katendi paksuseks hinnati 0,4 – 1,0 m. Kasuliku kihi kruusa fraktsiooni (>5 mm) sisaldus oli vahemikus 17,5 – 34,7%, savi- ja tolmuosakeste (>5 mm) keskmine sisaldus oli 9,8%, savi- ja tolmuosakeste (<0,05 mm) sisaldus 9,5 – 18,4% ja väljasõelutud liiva peensusmoodul oli 2,0 – 2,4. Varu suurust ei arvatatud.

1995. a tegi Taganõmme leiukohas uuringu OÜ Eesti Geoloogiakeskus.⁶ Uuringu käigus rajati kuus šurfi, seitse karjääri seinapuhastust ja üheksa kaevist katendi paksuse hindamiseks. Kasuliku kihi moodustas jämedateraline liiv kruusaga, mille paksus jäi vahemikku 6,4 – 7,3 m (keskmiselt 7,0 m). Katendi moodustas kasvukiht koos ülipeeneteralise liiva ja aleuriidiga. Kasvukihi paksus oli 0,05 – 0,4 m (keskmiselt 0,2 m) ning ülipeeneteralise liiva ja aleuriidi kihi paksus oli 0,4 – 1,9 m (keskmiselt 1,0 m). Lamamiks oli savi ja saviliivmoreen. Uuringu käigus mõõdeti keskmiseks veetaseme absoluutkõrguseks 41,6 m Balti77 süsteemis. Kasuliku kihi kruusafraktsiooni keskmine sisaldus oli 25,0%, savi- ja tolmuosakeste keskmine sisaldus 3,6% ja väljasõelutud liiva keskmine peensusmoodul oli 2,72. Lamam määrati absoluutkõrgusele 39,5 m Balti77 süsteemis. Uuringu tulemusena arvutati pindalal 12,70 ha ehitusliiva aktiivne tarbevaru kokku 509 tuh m³ (sh allpool veetaset 247 tuh m³) ja maa-ainese varu 47 tuh m³.

2012. a tegi OÜ Inseneribüroo Steiger Taganõmme liivakarjääris geoloogilise uuringu täiendava varu uurimiseks ja jääkvaru hindamiseks.⁷ Uuringuga rajati kaheksa puurauku, millest võeti 13 proovi materjali terastikulise koostise määramiseks. Keskmine veetase määrati absoluutkõrgusele 40,7 m Balti77 süsteemis. Enamus maavarast vastas uuringu ajal kehtinud Keskkonnaministri 2005. a määruse nr 44 järgi ehitusliiva nõuetele. Ehitusliivas oli kruusafraktsioon keskmine sisaldus 19,2%, savi- ja tolmuosakeste keskmine sisaldus 4,9% ja väljasõelutud liiva keskmine peensusmoodul oli 2,6. Mäeeraldise põhja-, loode- ja edelaosas vastas kasuliku kihi ülemine osa eriotstarbelise liiva (täiteliiva) nõuetele. Eriotstarbelises liivas oli kruusafraktsiooni keskmine sisaldus 7,0%, savi- ja tolmuosakeste keskmine sisaldus 10,5% ja väljasõelutud liiva keskmine peensusmoodul oli 1,3. Mäeeraldise ida- ja kaguosas vastas osa maavarast ehituskruusa nõuetele. Ehituskruusas oli kruusafraktsiooni keskmine sisaldus 43,6%, savi- ja tolmuosakeste keskmine sisaldus 7,9% ja väljasõelutud liiva keskmine peensusmoodul oli 2,3. Uuringuga võeti arvele ehitusliiva varu plokis 1 ja 2 aT kokku 350 tuh m³ (sh 132 tuh m³ veealust varu) ja eriotstarbelise liiva (täiteliiva) varu plokis 3 kuni 5 aT kokku 52 tuh m³ (sh 2 tuh m³ veealust varu).

2024. aastal tegi Kobras OÜ geoloogilise uuringu Kanaküla III uuringuruumis.⁸ Uuringu käigus kaevati 2024. aasta novembris Kanaküla III uuringuruumi 18 kaevandit ning võeti 27 proovi kasulikust kihist. Kasuliku kihi moodustas uuringuruumis liiv ja kruus. Lisaks neile kasutati kasuliku kihi kvaliteedi määramiseks üheksat proovi

⁵ Põhja-Eesti kruusliiva ja liiva otsingulis-hinnanguliste tööde aruanne (EGF aruande nr 3955).

⁶ Taganõmme liivaleiukoha uuring (EGF aruande nr 3955).

⁷ Taganõmme liivamaardla Taganõmme liivakarjääri mäeeraldise täiendava uuringu ja jääkvaru hinnangu seletuskiri (EGF aruande nr 8419).

⁸ Taganõmme liivamaardla Kanaküla III uuringuruumi geoloogiline uuring (EGF aruande nr 47194).

1995. ja 2012. a tehtud geoloogilisest uuringust. Töö tulemusena kinnitati Taganõmme liivamaardla täiendavad varuplokid.

Eesti Geoloogiateenistuse korraldus 25.06.2025 nr 13-5/25-79. Pärnu maakonna Taganõmme maardla registrikande muutmine:

1. Otsustan muuta Kobras OÜ koostatud aruande alusel seisuga 01.01.2025 maavarade registris Taganõmme liivamaardla registrikannet ja kinnitada aruandes esitatud piirides varu järgmiselt:

- 1.1. täiteliiva aktiivne tarbevaru pindalal 7,90 ha – 317 tuh m³ (aruandes 6 plokk),
- 1.2. täitekruusa aktiivne tarbevaru pindalal 7,90 ha – 134 tuh m³ (aruandes 7 plokk),
- 1.3. täiteliiva aktiivne tarbevaru pindalal 10,39 ha – 249 tuh m³ (aruandes 8 plokk),
- 1.4. ehitusliiva aktiivse tarbevaru pindalal 11,27 ha – 185 tuh m³ (aruandes 9 plokk),
- 1.5. täitekruusa aktiivse tarbevaru pindalal 2,42 ha – 120 tuh m³ (aruandes 10 plokk).

3.2. GEOLOOGILINE EHITUS

Taganõmme III liivakarjääri geoloogilise ehituse kirjeldus on antud 2024. aasta novembris Kanaküla II uuringuruumi kaevatud 18 kaevandi (Ka-1...18, sügavusega 2,7 – 6,5 m) andmete põhjal. Samuti on kasutatud 1995. aasta uuringu ühe uuringupunkti (K-1, sügavusega 2,5) ja 2012. aasta uuringu kolme puuraugu (PA-6...8, sügavusega 6,2 – 6,8 m) andmeid.

Taganõmme III liivakarjääri **kattekihi** moodustab muld (Q_{2s}, musta, mustjaspruuni, mustjashalli või tumepruuni värvi, samblakõduga, kohati liivane) ja selle all kohati lamav orgaanikasegune ülipeeneteraline liiv (Q_{1jrVr_fg}, tumekollast, helehalli, halli või tumepruuni värvi, lõimiselt tolmmas või savikas, kohati limonitiseerunud ja tumepruuni värvi). Uuringupunktis Ka-14 arvestati kattekihi hulka ka ülipeeneteraline tolmmas liiv (Q_{1jrVr_fg}, kollakasbeež kuni sinakashall, vilgurikas, ühtlane, tihe). Kattekihi paksus Taganõmme III liivakarjääri alal on 0,2 – 1,5 m, keskmise paksusega 0,4 m.

Taganõmme III liivakarjääri **kasuliku kihi** moodustab jääjöeline liiv (Q_{1jrVr_fg}, sinakashalli, helepruuni, helekollast, valkjaskollast, kollakasvalget, beeži, kollast või punakaspruuni värvi, jäme- kuni väga peeneteraline, kohev kuni tihe ühtlane, põimjaskihiline, kohati tolmmas, kohati sisaldab üksikuid munakaid ja veeriseid) või jääjöeline kruus (Q_{1jrVr_fg}, pruuni värvi, sisaldab karbonaatseid ja kristalliinseid munakaid, kohati ka rahne, jämepurru sisaldus kuni 20%). Kasuliku kihi paksus on 2,2 – 6,1 m, keskmise paksusega 5,7 m.

Kasuliku kihi lamami lamamini geoloogilise uuringu käigus ei jõutud. Kõigis uuringupunktides jätkub liiv või kruus sügavuse suunas.

3.3. HÜDROGEOLOOGILINE KIRJELDUS

Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldise alal avati põhjavesi 2024. aasta novembris tehtud geoloogilise uuringu käigus kõikides uuringupunktides. Samuti avati põhjavesi kõigis 1995. aasta ja 2012. aasta uuringupunktides. Põhjavee tase uuringupunktides oli maapinnast 0,9 (K-4) – 5,5 m (K-17, K-18) sügavusel, absoluutkõrgusel 40,4 – 42,58 m. Geodeetilise mõõdistuse tegemise ajal 2024. aasta novembris mõõdeti Taganõmme liivakarjääris asuva veekogu veetaseme absoluutkõrguseks 41,06 m. Uuringupunktides mõõdetud andmete põhjal on keskmine põhjavee tase Taganõmme III liivakarjääri alal 41,0 m abs.

4. TAOTLETAVA MÄEERALDISE PIRES OLEVA MAAVARA KVALITATIIVNE JA KVANTITATIIVNE ISELOOMUSTUS

4.1. MAAVARA KVALITATIIVNE ISELOOMUSTUS

Kasuliku kihi moodustab Taganõmme III liivakarjääris täiteliiva (plokk 6) ja täitekruusa (plokk 7) kvaliteedinõuetele vastav materjal.

Täiteliiva aktiivse tarbevaru ploki 6 materjal on valdavalt keskmiselt sorteeritud, sõelavahemikus domineerib peen- kuni jämeliiva fraktsioon (0,125 – 1,0 mm). Peenosise suurus on võrdlemisi madal (0,9 – 20,2%, kaalutud keskmisena 6,0%). Ploki 6 lamamis asuv **täitekruusa aktiivse tarbevaru ploki 7** materjal on valdavalt keskmiselt sorteeritud, sõelavahemikus domineerib jäme- ja ülijäme- kuni ülijämeliiva fraktsioon (40 – 63 mm), aga leidub ka suures osakaalus veeriseid ja rahne (>250 mm). Liiva komponent on ühtlane, mõneti esineb enam jäme- kuni ülijämeliiva fraktsiooni (0,5 – 2,0 mm). Sarnaselt ploki 6 on peenosise suurus on võrdlemisi madal (3,0 – 9,6%, kaalutud keskmisena 5,3%).

2024. aasta geoloogilise uuringu käigus võeti ka koondproovid filtratsioonimooduli määramiseks. Liiva filtratsioonimoodul on 1,9 – 3,9 m/ööp, materjali on sobilik teedeehituses drenkihi ehitamiseks. Tabelis 1 on esitatud Taganõmme III liivakarjääri varuploki 6 ja 7 laborianalüüside põhinäitajad. Kaevandamiseks taotletav maavaravaru on uuritud ja arvele võetud keskkonnaministri 17.12.2018 määruse nr 52 nõudeid järgides.

Tabel 1. Taganõmme III liivakarjääri varuplokkide põhinäitajad

NÄITAJA	Taganõmme III liivakarjäär		
	Minimaalne	Maksimaalne	Kaalutud keskmine
Looduslik materjal ploki 6 TL aT piires			
Osakeste läbimõõduga >31,5 mm sisaldus (%) (kruusa sisaldus kokku),	0,0	46,4	19,0
Osakeste läbimõõduga <31,5 mm sisaldus (%) (liiva sisaldus kokku),	53,6	100,0	81,0
sealhulgas savi- ja tolmuosakeste sisaldus (%)	0,9	20,2	6,0
Looduslik materjal ploki 7 TK aT piires			
Osakeste läbimõõduga >31,5 mm sisaldus (%) (kruusa sisaldus kokku),	1,4	52,7	35,9
Osakeste läbimõõduga <31,5 mm sisaldus (%) (liiva sisaldus kokku),	47,3	98,6	64,1
sealhulgas savi- ja tolmuosakeste sisaldus (%)	3,0	9,6	5,3

4.2. MAAVARA KOGUSE ARVUTUS

Taganõmme III liivakarjääri varu on arvatud kahe ploki aktiivse tarbevaru kategoorias: täiteliiva plokk 6 ülalpool uuringuaegset põhjavee taset (pindala 7,90 ha, varu 317 tuh m³) ja täitekruusa plokk 7 allpool uuringuaegset põhjavee taset (pindala 7,90 ha, varu 134 tuh m³) Kobras OÜ töö „Taganõmme liivamaardla Kanaküla III uuringuruumi geoloogiline uuring (varu arvutus 01.01.2025) (EGF aruande nr 47194) alusel. Varu arvutuse aluseks on 2024. aastal mõõdistatud topograafiline alusplaan mõõtkavas 1:1000, geoloogilised läbilõiked, uuringupunktide andmed ning kasuliku kihi laborianalüüside tulemused. Geoloogilise uuringu aruandes on maavara varu arvutamiseks kasutatud joonestusprogrammi Autodesk AutoCAD Civil 3D 2023.

5. MÄEERLISE JA TEENINDUSMAA PIIRIDE PÕHJENDUS KOOS KAEVANDAMISELE KUULUVA VARU MÄÄRAMISEGA

5.1. MÄEERLISE JA TEENINDUSMAA PIIRIDE VALIKU PÕHJENDUS

Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel piir kattub pindalaliselt täielikult Taganõmme liivamaardla täiteliiva aktiivse tarbevaru plokiga 6 ja täitekruusa aktiivse tarbevaru plokiga 7. Mäeeraldisel pindala on 7,90 ha. Mäeeraldisel sügavus ühtib plokki 7 kinnitatud varu sügavusega (absoluutsel kõrgusel 38,10 – 39,70 m).

Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel teenindusmaa piir kattub mäeeraldisel piiriga lääne-, põhja- ja idaservas. Lõunaservas ulatub teenindusmaa piir ca 50 m kaugusele mäeeraldisel piirist. Sellisel valitud mäeeraldisel teenindusmaa piiridega on tagatud piisav maa-ala veealusel kaevandamisel väljatud materjali nõrutamiseks ja ladustamiseks, samuti mäeeraldisel korrastamiseks vajaliku katendi ajutiseks ladustamiseks. Mäeeraldisel teenindusmaa pindala on 11,02 ha.

Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel ja selle teenindusmaa kontuur ning piiripunktide koordinaadid on toodud mäeeraldisel plaanil (graafiline lisa 1) ning geoloogilisel läbilõigetel (graafiline lisa 2). Pindalad on määratud joonestusprogrammi Autodesk AutoCAD Civil 3D 2023 abil.

5.2. KAEVANDATAVAD VARUD

Mäetööde käigus tuleb karjääri külgedele jätta nõlvatervikud ehk lauged nõlvad, arvestades kaevandatava materjali loomuliku varisemise nurka (püsinõlvust). Sellest tulenevalt väheneb kaevandatava varu kogus nõlvakao võrra. Nõlvad kujundatakse kaevandamise käigus. Taotletava ala piires levib üsna muutliku koostise ja läbilõikega kruus ja liiv. Kruus ja liiv levivad mõlemad ülal- ja allpool põhjavee taset ning materjali ohutuks püsinõlvuseks on valitud vee peal 1:2 (kallakus ~27°) ja vee all 1:5 (~11°).

Nõlvatervikut ei ole moodustatud karjääri põhjaossa RMK Taganõmme liivakarjääriga vahetult piirnevale küljele. Ilma nõlvatervikuta kaevandamine mäeeraldisel piiril tagab maavarade registris arvel oleva maavaravaru võimalikult täieliku väljamise minimaalsete kadude ja jääkidega ning võimaldab kogu ala ühtselt korrastada. Nõlvatervikute mahu hulka on arvestatud ka mäeeraldist läbiva elektriõhuliini mastide teenindamiseks vajalikud kaitsetervikud.

Nõlvatervikute mahu määramisel on kasutatud arvutiprogrammis AutoCAD koostatud pinnamudeleid. Nõlva mudeli loomisel kasutati varuplokkide lamami mudelit ja ala topograafilise mõõdistuse alusel loodud maapinnamudelit. Tabelis 2 on esitatud aktiivse tarbevaru maht võrrelduna kaevandatava varuga. Kaevandatav varu asub nii ülal- kui allpool põhjavee taset.

Tabel 2. Taganõmme III liivakarjääri kaevandatav varu

Plokk	Kinnitatud varu, tuh m ³	Nõlvatervikusse jääv varu, tuh m ³	Kaevandatav varu, tuh m ³
Plokk 6 TL aT	317	25	292
Plokk 7 TK aT	134	34	100
KOKKU	451	59	392

Kaevandamise keskmiseks aastamääraks on kavandatud 28 tuh m³, mille tulemusena varu ammendub hinnanguliselt 14 aastaga ning mäeeraldisel teenindusmaa korrastamise lõpetamiseks on planeeritud täiendavalt üks aasta. Kaevandamise keskmine aastamäär on leitud aritmeetiliselt vastavalt maapõueseaduse

§ 57. Tehtega on arvatud aastas keskmiselt kaevandatav maavara kogus, mille kaevandamisega tagatakse loa kehtivusaja jooksul mäeeraldisel maavara ammendamine. Arvutatud kaevandamise keskmine aastamäär ei kohusta loa omanikku karjäärist vastavat kogust materjali aasta jooksul kaevandama. Reaalsed karjääris kaevandatavad varu kogused aasta lõikes sõltuvad kaevandamisloa omaniku tööplaanidest ja materjali vajadusest.

6. KAVANDATAV KAEVANDAMISE TEHNOLOOGIA, EEMALDATAVA KATENDI KOGUS NING SELLE LADUSTAMISE JA KASUTAMISE KIRJELDUS

Karjääris kaevandamise alustamisel peab jälgima kõiki maavarade kaevandamise nõudeid. Kasutatakse tehniliselt korras ning regulaarselt ülevaatusi läbivat masinaparki. Kaevandamine toimub kaasaegsete ekskavaatoritega. Materjali laadimiseks kasutatakse vajadusel rataslaadurit. Materjali väljavedu karjäärist toimub autotranspordiga (kallurpoolhaagised).

Enne kaevandamise alustamist tuleb eemaldada mäeeraldisel kasvavad puud ja juurida kannud ning seejärel koorida mullast, orgaanilise ainega liivast ja tolmjast ülipeeneteralisest liivast koosnev katend kogumahus 33 tuh m³, millest muld moodustab 13 tuh m³. Katendi keskmine paksus kokku on 0,4 m, sh mulla paksus 0,2 m. Katend kooritakse ja vallitatakse mäeeraldisel teenindusmaale.

Muld ladustatakse eraldi aunadesse ning nende bioloogilise aktiivsuse säilitamiseks aunasid ei tihendata. Mulla koorimine ja vallitamine toimub reeglina kuival aastaajal mulla loodusliku niiskuse juures. Tagamaks auna geotehnilist stabiilsust, silutakse auna pealispind ja küljed. Mulla vallitamisel jälgitakse, et ei toimuks segunemist teiste materjalidega.

Mäeeraldiselt eemaldatav katend võõrandatakse valdavas osas, taaskasutatava materjalina ladustatakse mäeeraldisel teenindusmaal üksnes karjääri veepealsete nõlvade korrastamiseks vajalik mulla kogus. Korrastamistöödeks vajalik katendi arvutuslik hinnanguline maht karjääri osade kaupa on toodud tabelis 3.

Tabel 3. Taganõmme III liivakarjääri korrastamiseks vajaliku katendi arvutuslik hinnanguline maht

Ala nimetus	Ala suurus, m ²	Vajaliku katendi maht m ³	Mäeeraldisel piiripunkti nr
Mäeeraldisel veepealsed nõlvad	10 160	~2030	15, 1 – 12

Mäeeraldisel korrastamiseks vajaliku katendi mahu arvutamisel on ette nähtud karjääri veepealsete nõlvade katmine ca 0,2 m paksuse mullakihi. See soodustab nõlvade kiiret taimestumist ning seeläbi vähendab pinnase erosiooni sademete mõjul. Kasuliku kihi lasumustingimustest ning maapinna reljeefist tulenevalt jääb karjääri veepealsete nõlvade kõrgus vahemikku 3 – 5 m (graafiline lisa 3. Taganõmme III liivakarjääri korrastatud maa plaan). Korrastatud nõlvade stabiilseks püsivuseks on mäeeraldisel kaevandatava materjali omadustest lähtuvalt arvestatud ülalpool põhjavee taset 1:2 ning allpool põhjavee taset 1:5.

Mäeeraldisel veepealsete nõlvade korrastamiseks vajamineva mulla maht on kokku ca 2030 m³ ning võõrandamisele kuulub seega ca 10 970 m³ mulda ja ca 20 000 m³ orgaanilisest ja peeneteralisest liivast koosnevat katendit. Mäeeraldiselt kooritavat katendit turustatakse täitematerjaliks ja haljastuseks vastavalt maapõueseaduse § 99.

Taganõmme III liivakarjääri mäetehnilised tingimused on rahuldavad. Kattekiht on õhuke (0,3 – 0,8 m), kõige paksem on kattekiht Ka-14 ümbruses kuni 2,3 m. Mäetoid raskendab mõnevõrra varu osaline paiknemine allpool põhjavee taset. Mäeeraldisel veealuse varuploki aritmeetiline keskmine paksus jääb alla kahe meetri,

kuid ploki lamami lasumustingimustest tulenevalt jääb kaevandamise tulemusena moodustuva veekogu sügavus valdavas osas vähemalt 2 m, seega täiendavat süvendamistööd ei ole vaja teha.

Maavarakihi paksus ülalpool põhjavee taset on vahemikus 0,3 – 4,8 m (keskmine paksus 4,0 m). Veepealse varu kaevandamine toimub ühes astmes. Maavarakihi paksus allpool põhjavee taset on kuni 2,9 m (keskmine paksus 1,7 m). Veealuse varu kaevandamine toimub ekskavaatoriga ilma veetaseme alandamiseta.

Mäetöid tehakse vastavalt kaevandamisprojektile. Täpsem kaevandamise tehnoloogia ja vajalik energiakasutus määratakse kaevandamisprojekti ja karjääri korrastamine korrastamistingimuste alusel koostatud korrastamisprojekti, kus on ära toodud ka korrastamiseks vajalik katendi maht.

Juurdepäas tulevasele karjäärile on rahuldav. Materjali väljaveoks saab kasutada mäeeraldisel lõunaservas kulgevat metsateed (ETAK ID 4683258) ja sellest läänes asuvat pinnas- (ETAK ID 4886728) ja kruusateed (ETAK ID 4550170), mis ühendavad Ikarjääri avalikus kasutuses oleva Kanaküla-Pütsepa teega nr 7110032. Lisaks on kokkuleppel RMK-ga võimalik teostada väljavedu Taganõmme liivakarjääri teenindava pinnastee kaudu (ETAK ID 4953645). Täiendava võimalusena saab rajada uue väljaveotee mäeeraldisest ca 85 m kaugusel ida suunas asuva Kalmetu metsateeni (tee nr 7110121).

7. ANDMED KAEVANDAMISJÄÄTMETE KOHTA

Kaevandamisjäätmel on jäätmel, mis on tekkinud maavarade uuringute, maavarade kaevandamise, rikastamise ja ladustamise ning kaevandamise töö tulemusena. Kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjätmeid, mida ladustatakse mäeeraldisel teenindusmaal, mis ei ole jäätmehoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses, tuleb koostada kaevandamisjäätmekava. Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel esinev katend kasutatakse maapinna kujundamiseks vastavalt kaevandatud maa korrastamise projektile või võõrandatakse vastavalt maapõueseaduse § 99.

Katend kooritakse mäeeraldisel alalt. Muld ladustatakse aunadesse ning nende bioloogilise aktiivsuse säilitamiseks aunasid ei tihendata. Mulla koorimine ja vallitamine toimub reeglina kuival aastaajal mulla loodusliku niiskuse juures. Tagamaks auna geotehnoloogilist stabiilsust, silutakse auna pealispind ja küljed. Mulla vallitamisel jälgitakse, et ei toimiks segunemist teiste materjalidega.

Katendi vallitamine mäeeraldisel teenindusmaale ei nõua suletud jäätmehoidla järelehooldust ja järelevalvet. Välistatud on õhu ja vee kaudu eralduvate saasteainete teke ja levik. Vallitav katend on geotehnoloogiliselt ja geokeemiliselt stabiilne pinnas. Keskkonnale ohtlike ainete sisaldus ladustatavas materjalis ei ületa looduslikke taustakontsentratsioone ja sellega ei kaasne keskkonnale saasteohtu. Osa katendist kasutatakse mäeeraldisel korrastamiseks, ülejäänud osa turustatakse ning see leiab kasutust ehituses ja haljastuses. Taaskasutatava materjalina ladustatakse mäeeraldisel teenindusmaal üksnes karjääri veepealsete nõlvade korrastamiseks vajalik muld. Taganõmme III liivakarjääri kaevandamise käigus tekkivat materjali kasutatakse täies ulatuses teede- ja tsiviilehitusel, seega materjali töötlemisel jäätmel ei teki. Jäätmeseaduse mõistes Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel piires püsi- ega kaevandamisjätmeid ei teki ning tegemist ei ole jäätmehoidlaga. Eelnevalt tulenevalt ei ole kaevandamisjäätmekava koostamine vajalik.

8. KAEVANDAMISEGA RIKUTUD MAA KORRASTAMINE

Pärast varu ammendamist tuleb kaevandamisega rikutud maa korrastada vastavalt keskkonnaministri 07.04.2017 määrusele nr 12.⁹ Karjääriala korrastatakse kaevandatud maa korrastamise projekti kohaselt. Korrastamisprojekt koostatakse lähtuvalt Keskkonnaameti poolt esitatud korrastamistingimustest. Korrastamistingimusi esitades peab Keskkonnaamet lähtuma keskkonnamõju hindamise soovitustest, kui keskkonnamõju on hinnatud, ja kaevandamisloale kantud korrastamise suunast. Lisaks küsib Keskkonnaamet korrastamistingimuste kohta maaomaniku ja kohaliku omavalitsuse arvamust. Korrastamisprojektis esitatakse täpsemad nõuded ala tehniliseks ja bioloogiliseks korrastamiseks. Muu hulgas käsitletakse korrastamisprojektis korrastatava maa sihtotstarvet, uute pinnavormide ja kaevandatud maa kujundamist, mulla kasutamist ja käitlust ning veerežiimi kujundamist.

Taganõmme III liivakarjääris kaevandatakse ülalpool põhjavee taset kinnitatud täiteliiva ning allpool põhjavee taset kinnitatud täitekruusa varu. Pärast varu ammendamist korrastatakse karjääriala metsa- ja rohumaaks ning veekoguks. Pärast varu ammendamist kujuneb mäeeraldise alale ca 6,7 ha suurune veekogu. Karjääri maa-ala korrastamise käigus tuleb karjääri nõlvad ja põhi tasandada. Aukkaevandamisega käideldud purdkaeviste karjääri korrastamisjärgne nõlvus peab olema laugem kui kaevisele iseloomuliku püsiva nõlva nurk. Ülalpool põhjavee taset asuval materjalil on see väiksem kui $\sim 27^\circ$ (nõlvus 1:2) ning allpool põhjavee taset asuval materjalil on see väiksem kui $\sim 11^\circ$ (nõlvus 1:5).

Korrastamistööde maksumus sõltub peamiselt korrastamistööde mahust, mille moodustavad pinnasetööd ning puude istutamine või seemnete külv. Nõlvade laugeks kujundamist tehnilise korrastamise käigus üldjuhul eraldi korrastamistööna ei arvestata, sest reeglina tehakse seda jooksvalt kaevandamise käigus. Korrastatud karjääriala bioloogiline korrastamine tehakse pärast tehnilist korrastamist, mille viimase etapina paigutatakse karjääri nõlvadele enne kaevandamise alustamist kooritud kasvukiht (muld). Kaevandatud ala võimalikult looduslähedasse seisundisse viimiseks haljastatakse bioloogilise korrastamise käigus karjääri nõlvad seemnete külvi teel. Hinnangulised kulud Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldise nõlvade korrastamiseks taotluse koostamise ajal on ca 2500 eurot hektari kohta ehk kokku ca 2550 eurot. Taganõmme III liivakarjääri korrastamisjärgne olukord on esitatud graafilises lisas (graafiline lisa 3. Taganõmme III liivakarjääri korrastatud maa plaan).

9. KAEVANDAMISEGA KAASNEDA VÕIVAD KESKKONNAHÄIRINGUD JA MEETMED NENDE VÄHENDAMISEKS

Liiva ja kruusa kaevandamisega otsest keskkonnareostust ega ohtlikkust ei kaasne. Kaevandamise käigus täidetakse pealmaakaevandamise ohutuseeskirju ning välditakse kütuse ja määrdeainete sattumist pinnasesse. Kaevandamisel ja kaevise laadimisel ning transportimisel kasutatavate masinate ja mehhanismide hooldamiseks tuleb rajada karjääri territooriumile teenindusplats, kui hooldamist plaanitakse karjääri maa-alal, et vältida kütuse ja õli leket pinnasesse. Teenindusplats tuleb katta kütuse ja õli pinnasesse imbumist takistava materjaliga ning kohapeal peavad olema esmased kütuselekke kõrvaldamise vahendid. Mäeeraldise teenindusmaa piires on keelatud prügi mahapanek. Karjääris võib tekkida igapäevase töö käigus olmejäätmeid,

⁹ Uuritud ning kaevandatud maa korrastamise täpsustatud nõuded ja kord, kaevandatud maa korrastamise projekti sisu kohta esitatavad nõuded ning maa korrastamise akti sisu ja vorm. Keskkonnaministri 07.04.2017 määrus nr 12.

mida peab käitlema vastavalt kehtivatele seadustele. Liiva ja kruusa kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavateks teguriteks õhusaaste (peenosakeste teke), müra, vibratsioon ning maastikupildi visuaalne muutumine kavandatava tegevuse tagajärjel.

Õhusaaste

Mehhanismide töö tekitab õhusaastet ja müra. Välisõhusaaste ei tohi ületada seadusandlusega kehtestatud piirnorme. Taganõmme III liivakarjääris ei kavandata tegevust, mille käigus toimuks paiksest heiteallikast saasteainete välisõhku väljutamist. Kaevandamine toimub kaasaegsete masinatega, mille müratase ja heitmed on normeeritud Euroopa Liidu õigusaktidega.

Kuival ajal liiva ja kruusa kaevandamisel ning laadimisel on võimalik peenosakeste (tolmu) teke. Kaevandamismasinade poolt tekitatav peenosakeste hulk on väike, ladestudes praktiliselt õhkutõusmise koha lähedale. Kaugemale võivad peenosakesed levida toodangut vedavatest kallurautodest, kuna nende kiirus on suurem. Kallurid tõstavad peenosakesed nii karjäärisisestel- kui ka väljaveoteedel. Töötavates karjäärides tehtud vaatluste järgi võib hinnata, et transpordi tõttu tekkiv peenosakesed võib levida lagedal maastikul keskmise tuulega ca 200 m kaugusele. Peenosakeste tekke vähendamiseks tuleb kuival ajal kasta karjääri teid ning ladustatud maavara puistanguid, millega viiakse peenosakeste teke praktiliselt nullini.

Vastavalt keskkonnaministri 14.12.2016 määrusele nr 67 ja selle lisale 1 on õhusaasteluba vaja, kui kaevandamise käigus eraldub ühe aasta jooksul atmosfääri tahkeid osakesi (PM_{SUM}) enam kui 1 tonn.¹⁰

Tahkete osakeste eriheite koguse arvutamisel saab lähtuda USA Keskkonnaagentuuri (EPA) ning Euroopa Keskkonnaagentuuri (EEA) metoodikast, mille puhul on ühe tonni kaevise ümberpaigutamise (kaevandamine/laadimine) käigus tekkiv osakeste eriheide arvutatav järgmise valemiga:

$$E = k(0,0016) \times (U/2,2)^{1,3} / (M/2)^{1,4}, \text{ kus}$$

E – osakeste (PM_{SUM}) eriheide (kg/t);

k – osakeste suuruse kordaja, 0,74 (ühikuta);

U – keskmine tuulekiirus (m/s);

M – materjali niiskusesisaldus (%).

Riigi Ilmateenistuse andmetel on Eesti aastane keskmine tuulekiirus 3,5 m/s. Märjaks kvalifitseerub materjal, mille niiskusesisaldus on üle 2%. Kuna Eesti asub parasvöötmes, on põhjendatud kaevandatava ja töödeldava materjali käsitlemine märjana. Käesolevas arvutuses on Taganõmme III liivakarjääri puhul kasutatud niiskusesisaldust 5%, mis vastab EEA metoodikas toodud liiva- ja kruusakarjääride materjali keskmisele niiskusesisaldusele. Valemi kohaselt on taotletava karjääri puhul ühe tonni kaevise ümberpaigutamise käigus tekkiv osakeste eriheide järgmine:

$$E = 0,74(0,0016) \times (3,5/2,2)^{1,3} / (5/2)^{1,4} = 0,0007 \text{ kg/t}$$

¹⁰ Tegevuse künnivõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba¹. Keskkonnaministri 14.12.2016 määrus nr 67.

Taganõmme III liivakarjääri keskmise aastamäära (28 tuh m³) kaevandamisel (kaevise mahukaal 1,8 t/m³) on tahkete osakeste summaarne heitkogus ~0,035 t ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 toodud künniskoguseid kaevandamistegevuse käigus ei ületata.

Kui taotletavas karjääris kasutatakse teisaldatavat purustus- ja söelumissõlme, siis EEA juhendmaterjali kohaselt on materjali purustamise ja söelumise eriheide vastavalt 0,0006 kg/t ja 0,0011 kg/t. Töödeldav kaegis läbib maksimaalselt 1 purustustsükli, 1 söelumistsükli ja 4 laadimistsükli, seega kaevandamise eriheide koos materjali purustamise ja söelumisega on maksimaalselt:

$$0,0006 + 0,0011 + (4 \times 0,0006) = 0,0045 \text{ kg/t.}$$

Taganõmme III liivakarjääri keskmise aastamäära (28 tuh m³) kaevandamisel (kaevise mahukaal 1,8 t/m³) koos materjali söelumisega on tahkete osakeste summaarne heitkogus ~0,227 t ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 künniskoguseid kaevandamistegevuse käigus ei ületata.

Keskkonnaministri 14.12.2016 määrus nr 67 sätestab, et õhusaasteluba on nõutav, kui põletusseadme soojussisendile vastav nimisoojusvõimsus kütuse põletamisel on 1 MW_{th} või suurem. Liiva-kruusa karjäärides kasutatavad purustus-söelumissõlmed töötavad valdavalt sisepõlemismootori abil ning nende energiaallikana kasutatakse diiselmootorit. Enamlevinud purustus-söelumissõlmede põletusseadme (sisepõlemismootori) nimisoojusvõimsus jääb sõltuvalt mudelist vahemikku on 0,25 – 0,6 MW. Taganõmme III liivakarjääris sisaldab jäme purdmaterjali täitekruusa plokki 7, mille kaevandamise keskmine aastamäär on ca 7 tuh m³, mis mahukaalu 1,8 t/m³ korral teeb materjali kaaluks ca 12 600 tonni. Tööpäeva jooksul töötleb purustus-söelumissõlm sõltuvalt mudelist ca 1300 – 1500 t materjali ning karjääri keskmise kruusa aastamäära töötlemine võtab seega aega ca 8 – 10 tööpäeva. Purustus-söelumissõlme kasutatakse Taganõmme III liivakarjääris lühiajaliselt vastavalt tootmisprotsessist tulenevale vajadusele ning tegevuse käigus ei ületata keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 toodud künnisvõimsust.

Müra

Müratase peab vastama kehtivatele piirnormidele, et vältida müra kandumist lähipiirkonnas asuvate majapidamisteni. Vastavalt sotsiaalministri 16.12.2016 määrusele nr 71 tohib elamutega piirkonnas (II kategooria ala) tööstusmüra piirväärtus olla päevasel ajal 60 dB ja öösel 45 dB ning liiklusmüra piirväärtus olla päevasel ajal 60 dB (müratundliku hoone teepoolsel küljel 65 dB) ja öösel 55 dB (müratundliku hoone teepoolsel küljel 60 dB).¹¹ Müra piirväärtus on suurim lubatud müratase, mille ületamine põhjustab olulist keskkonnahäiringut ja mille ületamisel tuleb rakendada müra vähendamise abinõusid.

Põhikaardi andmetel asub taotletavale Taganõmme III liivakarjäärile lähima majapidamise õueala ca 220 m kaugusel lääne suunas Hendriku katastriüksusel (katastritunnus 71101:003:0021).

Müra tekitavad karjääris töötavad masinad (ekskavaator, rataslaadur, purustus-söelumissõlm, kallurautod). Transpordimasinatel on müra normeeritud. Täismassiga 12 t ja raskemate veokite müratase on ca 84 – 95 dB, rataslaaduritel ja ekskavaatoritel ca 100 – 109 dB, purustus-söelumissõlmel 114 dB. Karjääris kaevandamisel enim kasutatav masin on ekskavaator, abimehhanismina kasutatakse vajadusel ka rataslaadurit, materjali

¹¹ Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid. Keskkonnaministri 16.12.2016 määrus nr 71.

sõelumiseks ja purustamiseks ka purustus-sõelumissõlme. Nimetatud masinate mõõdetud müratasemed on toodud tabelis 4.

Tabel 4. Karjääris töötavate masinate poolt tekitatavad müratasemed.

Müraallikas	Helivõimsustase, L_{pA} , dB, mõõdetud müraallika juures
Ekskavaator	104
Rataslaadur	109
Purustus-sõelumissõlm	114

Kaevandamisloa taotluse koostamise käigus viidi läbi müra leviku modelleerimine (tekstilisa 5), mille eesmärgiks oli hinnata kehtiva loaga Taganõmme liivakarjääri ning taotletava Taganõmme II liivakarjääri ja Taganõmme III liivakarjääri tekitatava müra maksimaalset koosmõju mäeeraldistele lähimate Hendriku ja Pille katastriüksuse õuealadele, kus kehtivad II kategooria aladele kehtestatud müra piirväärtused vastavalt sotsiaalministri 16.12.2016 määrusele nr 71.

Müratasemete modelleerimine viidi läbi spetsiaaltarkvaraga Datakustik CadnaA 2023. Karjäärist lähtuva müra modelleerimise alusstandardiks oli vastav tööstusmüra standard ISO 9613-2. Mäeeraldise ala geodeetilise mõõdistuse ning Maa- ja Ruumiameti LIDAR-andmete alusel koostati piirkonna 3D maastikumudel. Aluskaardi andmed saadi Maa- ja Ruumiameti põhikaardilt.

Modelleerimisel tugineti eeldusele, et karjäärides tehakse ka materjali purustamist. Kaevandamine on karjäärides planeeritud ainult päevasel ajal, seetõttu modelleeriti ainult päevane olukord (ajavahemik 7.00 – 19.00 vastavalt keskkonnaministri 16.12.2016 määrusele nr 71). Kaevandamismasinate maksimaalsed helivõimsustasemed saadi tootjate andmetest (tabel 4). Modelleeritavas olukorras lähtuti eeldusest, et mäeeraldistel töötav karjäärитеhnika paikneb majapidamistele võimalikult lähedal, samuti arvestati vastavalt standardile halbasid ilmaolusid (sh allatuul), andes hinnangu nõ halvimale olukorrale. Modelleerimisel paigutati Taganõmme liivakarjääri edelanurka, taotletava Taganõmme II liivakarjääri loodenurka ja taotletava Taganõmme III liivakarjääri edelanurka purustus-sõelumissõlm, mille juurde paigutati purustit teenindav rataslaadur.

Hendriku katastriüksuse õueala (müratundlik ala) asub müraallikatest ca 240 – 370 m kaugusel, lähim müraallikas asub Taganõmme III liivakarjääris. Pille katastriüksuse õueala (müratundlik ala) asub müraallikatest ca 240 – 485 m kaugusel, lähim müraallikas asub Taganõmme II liivakarjääris. Modelleerimise tulemusena selgus, et juhul, kui kõigi kolme karjääri servas töötab korraga purustus-sõelumissõlm ja seda teenindav rataslaadur, jääb müratase Hendriku katastriüksuse õuealal 56 dB ja Pille katastriüksusel 55 dB juurde. Seega ei ületata kõigi kolme karjääri samaaegsel töötamisel lähimatel II kategooria aladel päevasel ajal lubatud mürataset.

Modelleeriti halvimat võimalikku olukorda, kus purustus-sõelumissõlmed ja neid teenindavad rataslaadurid asuvad müratundlikele aladele võimalikult lähedal ning need asuvad maapinnal, mitte karjäärisüvendis. Tegelikuses paigutatakse purustus-sõelumissõlm esimesel võimalusel karjäärisüvendisse ning otsenähtavus müratundliku alaga väheneb või kaob üldse. Lisaks asetatakse purusti tõenäoliselt kas karjääri keskossa või müratundlikust alast võimalikult kaugemale. Karjääri katendi eemaldamisel paigutatakse see materjal karjääri servaaladele vallidesse, mis vähendab karjäärитеgevusest tulenevat mürataset veelgi.

Mõju pinna- ja põhjaveele

Taganõmme III liivakarjääri varu asub osaliselt allpool põhjavee taset ning pärast varu ammendamist kujundatakse karjääri alale veekogu pindalaga ca 6,7 ha. Maavarakihi paksus allpool veetasel on kuni 2,9 m ning seda on võimalik kaevandada ekskavaatoriga ühes astmes ilma veetaseme alanduseta. Kaevandamisel kasutatakse tehniliselt korras ning regulaarselt ülevaatusi läbivat masinaparki, millega välditakse kütte- ja määrdeainete sattumist karjääriala pinnasesse ja vette.

Kuna veealuse varu kaevandamisel ei toimu kunstlikku vee ära juhtimist karjääri alalt, siis jääb piirkonna kogu veehulk samaks ning seega puudub kaevandamistegevusel mõju piirkonna üldisele veerežiimile. Veealuse kihi kaevandamisega kaasneb mõningane ajutine mõju põhjavee tasemele üksnes karjääriala piires. Arvestades, et kaevandamine toimub järk-järgult, siis korraga suurt mõju ei teki ning veetaseme alanemist karjääri lähiümbruses ei toimu.

Kuna karjäärialale kujunev veekogu on vahetult kvaternaarisetetes leviva vabapinnalise põhjaveekihi seotud, siis kaevetööde laienemisega toimub pidev veetasemete ühtlustumine ja piirkonna põhjavee taseme muutust põhjustavat alanduslehtrit ei teki. Kujuneva veekogu pidevalt suurenevast veemahutavusest tingituna on põhjaveetaseme ajutised kõikumised järjest väiksemad. Kvaternaari liiva/kruusa hea veejuhtivuse tõttu taastub põhjavee tase kaevandamistegevuses tehtavate vaheaegade (nt öisel ajal) korral kiirelt normaaltasemele.

Karjääris ei toimu veealuse varu kaevandamisel kunstlikku vee ära juhtimist mäeeraldisel alalt ehk piirkonna kogu veehulk jääb samaks. Karjääri lähiümbruses asuvasse maaparandussüsteemi kuivendusvõrku täiendavat veekogust ei juhita ning hõljumit ja setteid ei kanta. Kuna karjääris kaevandamise käigus vett ära ei juhita, siis ei muudeta ka piirkonna senist välja kujunenud veerežiimi. Seega puudub veealuse varu kaevandamisel mõju karjääri lähiümbruse piirkonna pinnaveele.

Vibratsioon

Liivakarjääris ei toimu lõhketöid ja mäeeraldisel kasutada plaanitavate mäemasinate töötamisel ei teki vibratsiooni, mis võiks avaldada negatiivset mõju ümbritsevale keskkonnale. Kõige suurem on vibratsiooni mõju kasutatavate masinate juhtidele (operaatoritele). Vibratsiooni piirmäärad vibratsioonist mõjutatud töökeskkonnale on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 12.04.2007 määrusega nr 109.¹² Tehniliselt korras masinate kasutamisel on vibratsioon lubatud piirides ja mõju töötajatele minimaalne.

Maastikupildi visuaalne muutumine

Maastikupildi visuaalne muutumine on maavara kaevandamise juures paratamatu ning selle mõju on leevendatav ala kaevandamisjärgse korrastamisega, mis tulenevalt seadusandlikust korrast on kaevandajale kohustuslik. Karjääriala korrastatakse kaevandamise järgselt osaliselt veekoguks ja osaliselt rohu- ning metsamaaks. Valguse, soojuse, kiirguse ja lõhna reostust karjääri tegevusest ümbruskonnale ei kaasne. Keskkonnakaitse ning ohutustehnika nõuetest kinnipidamise korral ei kahjusta mäetööde tegemine Taganõmme III liivakarjääris oluliselt piirkonna ökoloogilisi tingimusi ning ei avalda keskkonnale olulist mõju ning keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik.

¹² Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded vibratsioonist mõjutatud töökeskkonnale, töökeskkonna vibratsiooni piirnormid ja vibratsiooni mõõtmise kord. Vabariigi Valitsuse 12.04.2007 määrus nr 109.

9.1. KAEVANDAMISE EELDATAV MÕJU NATURA 2000 ALADELE NING KAITSTAVATELE LOODUSOBJEKTIDELE

Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldise ega mäeeraldise teenindusmaa piires ja vahetus läheduses ei asu Natura 2000 linnu- ja loodusalasid, looduskaitsealasid, kultuurimälestisi ning nende kaitsevööndit.

Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel on registreeritud III kategooria kaitsealuse liigi mustrahni (*Dryocopus martius*, EELIS kood KLO9134972) elupaik. Vastavalt looduskaitseaduse § 43 rakendub piiritlemata III kategooria kaitsealuste liikide elupaikades isendi kaitse. Taganõmme III liivakarjääri alal kasvav metsakoosulus levib ka karjääri lähiümbruses ning seega leidub mäeeraldisel registreeritud kaitsealusele liigile pesitsemiseks sarnaseid pesapuid väljaspool taotletavat mäeeraldist. Sellest tulenevalt ei kahjusta liivakarjääri rajamine olulisel määral mustrahni elutingimusi antud piirkonnas. Pesitsusrahu kehtib mustrahni puhul vahemikus 21.03 – 30.06. Metsa raadamine tuleb teha väljaspool pesitsusperioodi, et vältida kaitsealuse liigi isendite ja nende pesade hävimist.

Taganõmme III liivakarjääri läheduses, RMK Taganõmme liivakarjääri alal ja sellest vahetult põhja suunas, on registreeritud järgmiste III kategooria kaitsealuste liikide elupaik – väiketüll (*Charadrius dubius*, EELIS kood KLO135142), sookurg (*Grus grus*, EELIS kood KLO134859) ja nõmmelõoke (*Lullula arborea*, EELIS kood KLO9134978).

Lähim kaitseala, Kosemäe maastikukaitseala (EELIS kood KLO1000650), millega samades piirides asub ka Natura 2000 võrgustiku Kosemäe loodusala (EELIS kood RAH0000290), jääb Taganõmme III liivakarjäärist lähimas punktis ca 690 m kaugusel lõuna suunda. Kosemäe maastikukaitsealal on registreeritud III kategooria kaitsealuste liikide mustrahni (*Dryocopus martius*, EELIS kood KLO9114480) ja händkakk (*Strix uralensis*, EELIS kood KLO9114479) elupaik. Lisaks asuvad Kosemäe maastikukaitsealal vääriselupaigad nr.L00553, nr.L00554, nr.L00555 ja nr.L01880.

Käesoleva seletuskirja peatükis 9 on tehtud tulevase kaevandamistegevusega kaasnevate peamiste keskkonda mõjutavate tegurite analüüs, milles jõutakse järeldusele, et kavandataval tegevusel puudub oluline mõju ümbritsevale keskkonnale väljaspool taotletavat mäeeraldist. Eelnevast lähtub, et Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldise ja mäeeraldise teenindusmaa piires kavandatav tegevus ei avalda olulist mõju Kosemäe maastikukaitseala ning Natura 2000 võrgustiku Kosemäe loodusala kaitse-eesmärkidele ja terviklikkusele.

10. KOKKUVÕTE

AS Tariston taotleb maavara kaevandamise luba Taganõmme liivamaardlas (maardla registrikaart 0041) Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel 15 aastaks.

Taganõmme III liivakarjäär asub Pärnumaal Saarde vallas Kanakülas Taganõmme liivamaardla täiteliiva aktiivse tarbevaru plokil 6 ja täitekrüusa aktiivse tarbevaru plokil 7. Mäeeraldisel sügavus ühtib kinnitatud varu sügavusega, taotletav varu asub nii ülal- kui allpool põhjavee taset. Taganõmme III liivakarjääri mäeeraldisel pindala on 7,90 ha ja mäeeraldisel teenindusmaa pindala on 11,02 ha.

Taganõmme III liivakarjääri täiteliiva aktiivse tarbevaru kinnitatud varu kogus on 317 tuh m³ ja täitekrüusa varu kogus on 134 tuh m³. Kaevandatav täiteliiva kogus on 292 tuh m³ ja täitekrüusa kogus on 100 tuh m³. Nõlvatervikusse jääva täiteliiva varu kogus on 25 tuh m³ ja täitekrüusa varu kogus on 34 tuh m³.

Käesoleva maavara kaevandamise loa taotluse seletuskirja koostasid Kobras OÜ geoloogid Peeter Lillak ja Tanel Mäger (diplomeeritud mäeinsener, tase 7, kutsetunnistus nr 176863).

Geoloog: */allkirjastatud digitaalselt/* Peeter Lillak

Geoloog: */allkirjastatud digitaalselt/* Tanel Mäger
20.01.2026